

20年以上、鉄部の錆の発生を防ぐ 水性無機防錆塗料

水 & 無機物
Aqueous & Inorganic matter



MICRO-MSA800Z 及び MICRO-SSA1000 は従来との重防食とは全く違う防錆メカニズムを持つ水性無機防錆コーティング剤です。

特徴



優れた防錆効果

親水・通気性膜です。塗膜に傷がつき、基材が露出しても亜鉛の犠牲防食機能により、優れた防錆効果を発揮します。



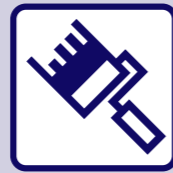
環境に優しい

水性無機塗料で安全な施工が可能です。難燃性1級認定取得済みで、火災時有害なガスなどを発生しません。



高耐久高耐候

無機塗料は、紫外線の影響を受けにくく、耐久性・耐候性に優れています。



優れた作業性

少ない作業工程で施工が可能です。親水性膜ですので、改修時にはそのままの上塗りが可能です。

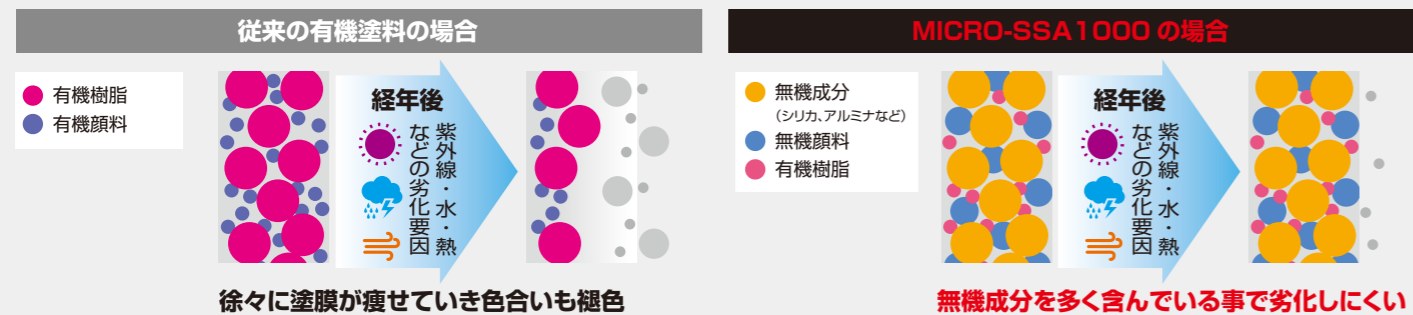
MICRO-MSA800Z 防錆メカニズム

亜鉛粉末が塗膜を形成し、腐食の脅威から鋼材を守ります。暴露されるに従い、亜鉛の酸化生成物が酸化保護皮膜として表面を覆い、防錆力がさらにUPします。亜鉛は水と空気に触れると鉄より早く反応して、溶け出す性質があります。これが犠牲防食と呼ばれ傷が付いても錆びない理由です。



MICRO-SSA1000 の耐候性メカニズム

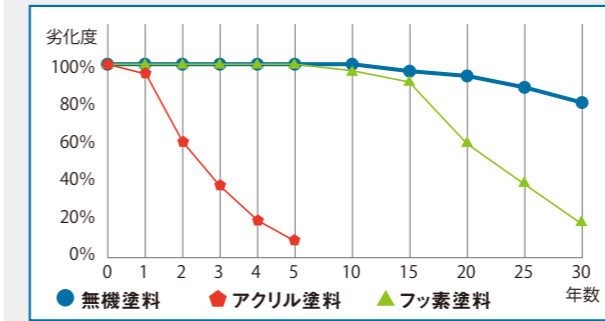
一般的な有機樹脂は太陽の紫外線や雨、風などによって経年劣化し徐々に塗膜が痩せていき色合いも褪色してしまいます。一方でMICRO-SSA1000は紫外線などの影響を受けにくく無機顔料などの無機成分を多く含んでいる事で劣化しにくい性質があります。



長期耐候性

臭いの少ない安全な水性塗料で塗装工程も減らす事が出来ますが、耐久性は従来の防錆塗料以上である事が促進試験や暴露試験の結果から証明されています。

■促進耐候性試験(スーパー UV 試験)

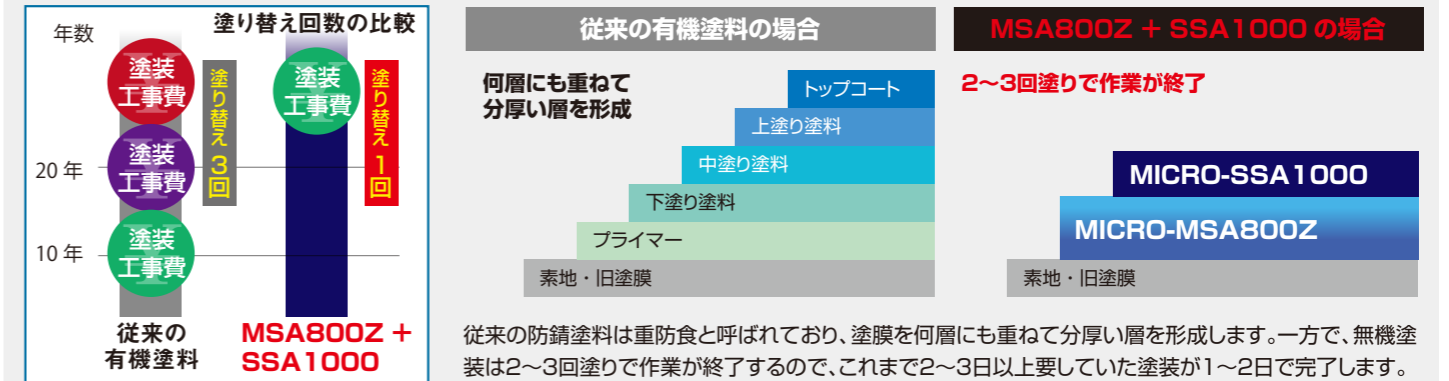


■沿岸部でのクロスカット暴露試験結果



省工程

鋼材の場合は水性無機ジンクリッチ塗料であるMICRO-MSA800Zを下塗りし、鉄部用セラミック塗料MICRO-SSA1000を上塗りします。亜鉛メッキ鋼材の場合はMICRO-SSA1000のみを塗布します。MICRO-MSA800Zは高い防錆性能に加え、有機溶剤を一切含まない水系塗料の為、安全に施工が出来ます。MICRO-SSA1000は鉄部用に開発された優れた耐候性を有した上塗り塗料で着色には無機顔料を使用しており調色が可能です。



実績が語る安心

橋梁



優れた「防錆性能」を誇る水性無機ジンクリッチペイントの『MICRO-MSA800Z』（下塗り用）と高い「耐候性」を有する鉄部上塗り用着色セラミック塗料『MICRO-SSA1000』の組み合わせが、北九州市を走る電車の鉄橋に採用されました。施工から20年以上が経過した現時点でも塗替えは一度も行われておらず、また錆も発生していません。

鉄塔



電力会社様が所有する電力鉄塔の「ロボット塗装」によるメンテナンスに最適な塗料として、優れた「防錆性能」と「耐候性」を有し、かつ下塗り用と上塗り用の両方とも「水溶性」「不燃性」であるという点が高く評価され、水性無機ジンクリッチペイントの『MICRO-MSA800Z』（下塗り用）と鉄部上塗り用着色セラミック塗料の『MICRO-SSA1000』（上塗り用）の組み合わせが採用されました。

首都高速道路



昼夜を問わず車の往来が多い首都高速道路の塗装作業には、高い防錆効果や高効率な作業性が求められており、その問題を同時に解決できる防錆塗料をご提案いたしました。

鉄道



関東地方の私鉄で最も長い鉄道路線を誇る鉄道会社の線路通用口をスカイツリーと同じ日本の伝統色「藍白」で彩り、短期間での作業性や長期防錆効果が求められました。さらには住宅街での作業も多いことから安全性と低臭性も実現できる防錆塗料を提案しました。